

"Estamos en el siglo de la electricidad. Todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra, con nuestras propias riquezas" — Max Koberg.

El segundo día de Fierro en Costa Rica

EN LA ESCUELA REPUBLICANA DE MEXICO

Ayer en la mañana, a las nueve, se efectuó en la Escuela Republicana de México, una asamblea en honor del General Fierro, a la que concurrió el aviador, representantes del Gobierno, algunos diplomáticos y el Encargado de Negocios de México señor Navarro. El Director de la Escuela ofreció al homenaje, discutiéndose otros varios números. Finalmente el señor Navarro agradeció esa manifestación de simpatía.

EL BANQUETE DE ANOCHE EN EL CLUB UNION

El Secretario de Seguridad Pública obsequió anoche en los salones del Club Unión con un banquete al aviador Fierro, y al cual asistieron las siguientes personas: el obsequiado, el Secretario de Seguridad Pública, don Arturo Quiroga; Encargado de Negocios de Chile, señor Bermúdez; Ministro del Salvador, señor Martínez; Encargado de Negocios de los Estados Unidos, señor Lamberg; Encargado de Negocios del Perú, señor Franco Guerra; Secretario de Fomento señor Fonseca Calvo; Encargado de Negocios de Cuba, señor Bryon; Encargado de Negocios de la Argentina, señor Lourdes; Honorables señores Raymond Duffield; Cónsul de México, señor Sáenz Witting; señor Prudente del Poder Legislativo don Arturo Vello; Secretario de Gobernación señor Castro Urcía; de Relaciones Exteriores, señor Castro Quesada; de Salubridad Pública, señor Núñez; subsecretario de Fomento, señor Ordoñez; de Hacienda, señor Perdomo; de Justicia, señor Gregorio Martín; Ricardo Castro Boche, Tomás Guardia, Segismundo Céspedes; señor Secretario de Fomento, señor Prudente; señor Rubén Castro Boche; señor Jefe del Control don Adán Acosta; y los señores militares, Coronel Abel Robles, Coronel Jorge González, Coronel Francisco Bonilla, Coronel Américo Vargas, Coronel Tomás Fernández Barrio, Coronel Tomás Escribano; los edecanes del Presidente, y los oficiales don Emilio Piza, Jorge Bruley y Arias.

Otro día la fiesta el señor Secretario de Seguridad Pública y la agradecido en nombre del señor Fierro el Encargado de Negocios de México señor Navarro.

EL BAILE DE ANOCHE

Para después del banquete se bailó invitando todos los señores socios del Club y sus respectivas familias, quienes en gran número concurrieron a la hora en punto contribuyendo al entusiasmo de esta simpática fiesta que ha sido una demostración de simpatía de parte del Gobierno y de la sociedad de Costa Rica hacia el aviador Fierro. El baile se prolongó hasta las primeras horas de la madrugada.

LA CANDIDATURA DE ESPAÑA PARA TOMAR PARTE EN EL CONSEJO DE LA LIGA

El Canciller Mueller presentará a la Asamblea de la Liga la cuestión de la evacuación renana.

GINEBRA, 5.—El Canciller alemán Mueller ha manifestado a la prensa que presentará a la consideración de la Asamblea de la Liga de Naciones la solicitud de Alemania para que se proceda cuanto antes a la evacuación completa y definitiva de Renania.

LA CANDIDATURA DE ESPAÑA para tomar parte en el Consejo de la Liga

GINEBRA, 5.—La Asamblea, según se supone, aceptará la proposición franco-inglesa alemana para que se mantengan las elecciones de 1926 sobre la reelección de los miembros del Consejo y considerando la candidatura de España.

Grandes inundaciones en Crimea

SEBASTOPOL, 5.—Las lluvias torrenciales han causado grandes inundaciones, y han interrumpido todas las comunicaciones telefónicas, telegráficas y ferroviarias con esta ciudad. Los daños son considerables.

El campeonato belga de ciclismo profesional

BRUSELAS 5.—En presencia de gran número de espectadores, se inició ayer aquí el concurso por el campeonato belga de ciclismo profesional, cuyo recorrido alcanza a sesenta y siete kilómetros.

El 17 de este mes se celebrará en Roma un Consejo General del partido Fascista

ROMA, 5.—El Directorio del partido fascista, reunido ayer bajo la presidencia de Mussolini acordó convocar para el 17 de este mes un consejo general del partido, en el que Mussolini expondrá las bases de su política futura.

Los aviadores Assolant y Lefevre iniciaron ayer el vuelo de Casablanca a Rio de Janeiro

PARIS, 5.—Despachos de Casablanca indican que los aviadores Assolant y Lefevre, quienes se vieron obligados a aterrizar allí debido a una avería en el alimentador de aceite de su aparato, iniciaron en la mañana su vuelo, dirigiéndose que creían dirigirse hacia Rio de Janeiro, según habían manifestado.

Novientas personas han perecido en Japón a consecuencia de las inundaciones

TOKIO, 5.—Novientas personas han perecido como consecuencia de las inundaciones en el valle de Tumen y en Kishinawa.

Los aviadores Assolant y Lefevre iniciaron ayer el vuelo de Casablanca a Rio de Janeiro

PARIS, 5.—Despachos de Casablanca indican que los aviadores Assolant y Lefevre, quienes se vieron obligados a aterrizar allí debido a una avería en el alimentador de aceite de su aparato, iniciaron en la mañana su vuelo, dirigiéndose que creían dirigirse hacia Rio de Janeiro, según habían manifestado.

LA TRIBUNA

AYER SE CELEBRARON EN PARIS LOS FUNERALES DE BOKANOWSKI

PARIS, 5.—Hoy se celebraron los funerales de Bokanowski. Poincaré llegó ayer a esta, con objeto de asistir a ellos. Se informó que a fines de la semana tendrá lugar un consejo de ministros para nombrar al sucesor de Bokanowski.

AYER EN LA MAÑANA SE DECLARÓ UNA HUELGA DE LOS TRABAJADORES DEL MUELLE Y ADUANA DE PUNTARENAS, QUE BUSCABAN UN AUMENTO DE SUS JORNALES

La policía, con bayoneta calada, dio un aspecto grave al caso, llamando poderosamente la atención de los porteños

Anoche recibimos las siguientes informaciones de nuestro corresponsal en Puntarenas:

En la mañana de hoy fué motivo de alarma en esta ciudad el cierre de las cantinas y el ir y venir de policías armados de rifles con bayoneta calada, del cual se temía que se tratara de una huelga pacífica de los trabajadores que ocupan la casa Alvarado, Co, en muelle y aduana, y que no más de cien, a fin de que se aumentara su jornal diario a cuatro colones, fijándose a la vez, ocho horas de trabajo y se les reconociera un colón por cada hora extra, pues ganaban tres colones por nueve horas de trabajo y setecientos cincuenta por hora extra, con lo cual no les alcanzaba ni para comer, dando el alto precio a que han llegado.

Después de esta expedición del doctor Moreno Cañas, el Presidente de la Facultad puso a discusión el dictamen del doctor Fonseca Calvo, lo que originó un largo e interesante debate en el que tomaron parte casi todos los médicos que asistieron a esa sesión, habiendo sido aprobado por unanimidad.

El doctor don Ricardo Moreno Cañas, quien fué el médico que operó al doctor Ponce y Cier, le dio una exposición minuciosa de la intensidad y gravedad de las heridas recibidas por el doctor Ponce, a consecuencia de los disparos.

LA CANDIDATURA DE ESPAÑA PARA TOMAR PARTE EN EL CONSEJO DE LA LIGA

El Canciller Mueller presentará a la Asamblea de la Liga la cuestión de la evacuación renana.

GINEBRA, 5.—El Canciller alemán Mueller ha manifestado a la prensa que presentará a la consideración de la Asamblea de la Liga de Naciones la solicitud de Alemania para que se proceda cuanto antes a la evacuación completa y definitiva de Renania.

LA CANDIDATURA DE ESPAÑA para tomar parte en el Consejo de la Liga

GINEBRA, 5.—La Asamblea, según se supone, aceptará la proposición franco-inglesa alemana para que se mantengan las elecciones de 1926 sobre la reelección de los miembros del Consejo y considerando la candidatura de España.

Grandes inundaciones en Crimea

SEBASTOPOL, 5.—Las lluvias torrenciales han causado grandes inundaciones, y han interrumpido todas las comunicaciones telefónicas, telegráficas y ferroviarias con esta ciudad. Los daños son considerables.

El campeonato belga de ciclismo profesional

BRUSELAS 5.—En presencia de gran número de espectadores, se inició ayer aquí el concurso por el campeonato belga de ciclismo profesional, cuyo recorrido alcanza a sesenta y siete kilómetros.

El 17 de este mes se celebrará en Roma un Consejo General del partido Fascista

ROMA, 5.—El Directorio del partido fascista, reunido ayer bajo la presidencia de Mussolini acordó convocar para el 17 de este mes un consejo general del partido, en el que Mussolini expondrá las bases de su política futura.

Los aviadores Assolant y Lefevre iniciaron ayer el vuelo de Casablanca a Rio de Janeiro

PARIS, 5.—Despachos de Casablanca indican que los aviadores Assolant y Lefevre, quienes se vieron obligados a aterrizar allí debido a una avería en el alimentador de aceite de su aparato, iniciaron en la mañana su vuelo, dirigiéndose que creían dirigirse hacia Rio de Janeiro, según habían manifestado.

Novientas personas han perecido en Japón a consecuencia de las inundaciones

TOKIO, 5.—Novientas personas han perecido como consecuencia de las inundaciones en el valle de Tumen y en Kishinawa.

Los aviadores Assolant y Lefevre iniciaron ayer el vuelo de Casablanca a Rio de Janeiro

PARIS, 5.—Despachos de Casablanca indican que los aviadores Assolant y Lefevre, quienes se vieron obligados a aterrizar allí debido a una avería en el alimentador de aceite de su aparato, iniciaron en la mañana su vuelo, dirigiéndose que creían dirigirse hacia Rio de Janeiro, según habían manifestado.

Novientas personas han perecido en Japón a consecuencia de las inundaciones

TOKIO, 5.—Novientas personas han perecido como consecuencia de las inundaciones en el valle de Tumen y en Kishinawa.

Los aviadores Assolant y Lefevre iniciaron ayer el vuelo de Casablanca a Rio de Janeiro

PARIS, 5.—Despachos de Casablanca indican que los aviadores Assolant y Lefevre, quienes se vieron obligados a aterrizar allí debido a una avería en el alimentador de aceite de su aparato, iniciaron en la mañana su vuelo, dirigiéndose que creían dirigirse hacia Rio de Janeiro, según habían manifestado.

Novientas personas han perecido en Japón a consecuencia de las inundaciones

"LAS COMPANIAS NORTEAMERICANAS DEJAN DE COLOCAR EN SU PROPIO PAIS, PARA COLOCARLO AQUI, PERO NO CON EL DESEO DE HACERNOS BIEN ALGO, SINO CON EL DE OBTENER MAYORES INTERESES QUE LOS QUE OBTIENEN EN LOS ESTADOS UNIDOS"

Ayer en la mañana se declaró una huelga de los trabajadores del muelle y aduana de Puntarenas, que buscaban un aumento de sus jornales

La policía, con bayoneta calada, dio un aspecto grave al caso, llamando poderosamente la atención de los porteños

Anoche recibimos las siguientes informaciones de nuestro corresponsal en Puntarenas:

En la mañana de hoy fué motivo de alarma en esta ciudad el cierre de las cantinas y el ir y venir de policías armados de rifles con bayoneta calada, del cual se temía que se tratara de una huelga pacífica de los trabajadores que ocupan la casa Alvarado, Co, en muelle y aduana, y que no más de cien, a fin de que se aumentara su jornal diario a cuatro colones, fijándose a la vez, ocho horas de trabajo y se les reconociera un colón por cada hora extra, pues ganaban tres colones por nueve horas de trabajo y setecientos cincuenta por hora extra, con lo cual no les alcanzaba ni para comer, dando el alto precio a que han llegado.

Después de esta expedición del doctor Moreno Cañas, el Presidente de la Facultad puso a discusión el dictamen del doctor Fonseca Calvo, lo que originó un largo e interesante debate en el que tomaron parte casi todos los médicos que asistieron a esa sesión, habiendo sido aprobado por unanimidad.

LA CANDIDATURA DE ESPAÑA PARA TOMAR PARTE EN EL CONSEJO DE LA LIGA

El Canciller Mueller presentará a la Asamblea de la Liga la cuestión de la evacuación renana.

GINEBRA, 5.—El Canciller alemán Mueller ha manifestado a la prensa que presentará a la consideración de la Asamblea de la Liga de Naciones la solicitud de Alemania para que se proceda cuanto antes a la evacuación completa y definitiva de Renania.

LA CANDIDATURA DE ESPAÑA para tomar parte en el Consejo de la Liga

GINEBRA, 5.—La Asamblea, según se supone, aceptará la proposición franco-inglesa alemana para que se mantengan las elecciones de 1926 sobre la reelección de los miembros del Consejo y considerando la candidatura de España.

Grandes inundaciones en Crimea

SEBASTOPOL, 5.—Las lluvias torrenciales han causado grandes inundaciones, y han interrumpido todas las comunicaciones telefónicas, telegráficas y ferroviarias con esta ciudad. Los daños son considerables.

El campeonato belga de ciclismo profesional

BRUSELAS 5.—En presencia de gran número de espectadores, se inició ayer aquí el concurso por el campeonato belga de ciclismo profesional, cuyo recorrido alcanza a sesenta y siete kilómetros.

El 17 de este mes se celebrará en Roma un Consejo General del partido Fascista

ROMA, 5.—El Directorio del partido fascista, reunido ayer bajo la presidencia de Mussolini acordó convocar para el 17 de este mes un consejo general del partido, en el que Mussolini expondrá las bases de su política futura.

Los aviadores Assolant y Lefevre iniciaron ayer el vuelo de Casablanca a Rio de Janeiro

PARIS, 5.—Despachos de Casablanca indican que los aviadores Assolant y Lefevre, quienes se vieron obligados a aterrizar allí debido a una avería en el alimentador de aceite de su aparato, iniciaron en la mañana su vuelo, dirigiéndose que creían dirigirse hacia Rio de Janeiro, según habían manifestado.

Novientas personas han perecido en Japón a consecuencia de las inundaciones

TOKIO, 5.—Novientas personas han perecido como consecuencia de las inundaciones en el valle de Tumen y en Kishinawa.

Los aviadores Assolant y Lefevre iniciaron ayer el vuelo de Casablanca a Rio de Janeiro

PARIS, 5.—Despachos de Casablanca indican que los aviadores Assolant y Lefevre, quienes se vieron obligados a aterrizar allí debido a una avería en el alimentador de aceite de su aparato, iniciaron en la mañana su vuelo, dirigiéndose que creían dirigirse hacia Rio de Janeiro, según habían manifestado.

Novientas personas han perecido en Japón a consecuencia de las inundaciones

TOKIO, 5.—Novientas personas han perecido como consecuencia de las inundaciones en el valle de Tumen y en Kishinawa.

Los aviadores Assolant y Lefevre iniciaron ayer el vuelo de Casablanca a Rio de Janeiro

PARIS, 5.—Despachos de Casablanca indican que los aviadores Assolant y Lefevre, quienes se vieron obligados a aterrizar allí debido a una avería en el alimentador de aceite de su aparato, iniciaron en la mañana su vuelo, dirigiéndose que creían dirigirse hacia Rio de Janeiro, según habían manifestado.

TREVINO, EL DR. VALENZUELA Y EL GENERAL ESCOBAR PARRECEN SER LOS TRES PROBABLES CANDIDATOS PRESIDENCIALES DE MEXICO

MEXICO, 5.—Los tres probables candidatos a la presidencia de la República parecen ser el gobernador del Estado de Coahuila, Sr. Trevino, el Dr. Valenzuela y el General Escobar. Trevino, según se dice, cuenta con las terceras partes de los votos en el Congreso. El Dr. Valenzuela es el actual representante diplomático de México en Londres. Por su parte, el General Escobar cuenta con el apoyo decidido del Ejército.

La prensa europea publica artículos de elogios a Amundsen y Gilbad

Incendio de una fábrica de productos químicos

PARIS, 5.—Una fábrica de productos químicos se incendió ayer en Gand, siendo los daños causados por el siniestro, de gran importancia.

La prensa europea publica artículos de elogio a Amundsen y Gilbad

PARIS, 5.—Habiéndose aceptado ya oficialmente la muerte del Cap. Roald Amundsen, sus compañeros de la expedición a la Antártida, la prensa de Europa publica grandes elogios dedicados a los audaces expedicionarios, especialmente del gran explorador noruego, cuya intensa labor científica ha hecho su nombre tan conocido como famoso en el mundo entero.

Redactor Corresponsal.

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

LA DERROTA DE LOS ENTREGADOS

Así dijo don Max Koberg, Secretario de la Junta Nacional de Electricidad, a uno de nuestros redactores que estuvo a visitarlo para conocer su modo de pensar respecto a los problemas eléctricos.

Dicen que no se trata de un monopolio, pero lo cierto es que las fuerzas eléctricas quedarán unidas en una sola

"Estamos en el siglo de la electricidad. Todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra, con nuestras propias riquezas"

En una sola, y yo quisiera saber como haríamos nosotros para averiguar cuál aquélla que corresponde a cada uno de tres votos que hayamos reunido en una sola. Lo mismo pasará con la fusión de dichas fuerzas. Pero suponiendo que esto fuera ventajoso, ¿no lo es en modo alguno, la comisión toma en cuenta únicamente a tres compañías eléctricas pertenecientes a un mismo dueño, al hacer estos arreglos, y se olvida de la Comisión Nacional otorgada por el Congreso y que en no lejano día está llamada a fundar sus plantas y traer luz a San José. Supongamos que las compañías no le permitan hacer llenar las aspiraciones; o que se cometan abusos, y el país se ve obligado a tener las propias luz. ¿Por donde meteríamos los alambres de una planta nacional? Las calles están ocupadas por los alambres de las compañías que se ven venir nosotros con nuevos, daría por resultado una serie de rozamientos que atrairían hacia reclamaciones diplomáticas. Ya hemos visto cómo se impide la competencia. Cuando entraron los alambres de la viuda de Mendizábal, las compañías no le permitían hacer cruce con los de ellos, y no fué sino hasta después de muchos meses que se arreglaron las dificultades. Lo que pasaba entonces pasaría ahora, sólo que con graves consecuencias para el país. Tal vez le llame la atención a usted lo que le hablé de alambres cuando estubo en vísperas del entubamiento único. Pues no debe llamarse la atención porque se trata en estos momentos de empresas que cubren el ciento de la ciudad, un simple diez por ciento, y en el radio comercial únicamente, ¿es donde no hay industrias ni grandes negocios que necesiten una planta eléctrica nacional para tratarla de favorecer. De nada se trata hablan los arreglos municipales, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué razón, pues, las comisiones municipales toman en cuenta todos estos problemas de la mañana? Esta mañana en el siglo de la electricidad, todavía podemos defendernos de una opresión en nuestra propia tierra con nuestras propias riquezas, y como nosotros vamos a ver el porvenir y es esa una de nuestras funciones, yo creo que si esos arreglos se consuman, casi no tiene objeto la fundación de una planta eléctrica nacional, pues no serviría más que para verla, o para traer, como dije dicho, conflictos muy delicados. ¿Por qué

De venta en las principales Tiendas

SECRETARIA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE FOMENTO Y AGRICULTURA

LICITACION para construcción de carreteras

La Secretaría de Fomento oye propuestas, hasta las diez y seis horas del día treinta del mes en curso, para el estudio y la construcción de las carreteras siguientes:

Cartago—Alajuela
Alajuela—San Carlos
San José—Puriscal
San José—Sarapiquí

La base que ha de servir para las proposiciones es la de un porcentaje sobre el costo por dirección, ingeniería y administración. Las propuestas deberán decir qué porcentaje se pretende sobre el costo efectivo, toda inteligencia de que la maquinaria será suministrada por el Gobierno y no entrará de ningún modo en el costo para el efecto del cobro de la Comisión.

Además se dirá: lo que otras partidas del costo no se tomarán en cuenta para la Comisión.

Qué personal de ingenieros será necesario y cuál será su remuneración y gastos, y a cargo de quién estará; en todo o en parte su pago.

Qué por cuánto tiempo se garantiza la ejecución de las obras para el efecto de que las reparaciones sean a cargo de la Empresa contratante.

Qué cuánto tiempo aproximadamente requerirá la construcción de las obras.

El Gobierno tendrá representantes que controlen la ejecución de las obras y el costo de las obras y se reserva el derecho de concurrir con los contratistas el salario máximo que ha de pagarse a los trabajadores; pagará los trabajos efectuados, por quinientos o por mil, según se convenga con el adjudicatario, previa liquidación aprobada por ambas partes.

Una propuesta especial debe hacerse para la construcción de la sección Cartago—Alajuela; para las demás obras puede hacerse otra separada o conjunta.

Solo se tomará en cuenta las propuestas presentadas por casas o firmas de reconocida experiencia y especializadas en construcción de carreteras, que vengan acompañadas de un cheque certificado por valor de \$ 100.000.00 oro americano.

Las propuestas se presentarán en pliego cerrado y sellado, con leyenda en el sobre que diga: "LICITACION PARA CONSTRUCCION DE CARRETERAS" antes de la hora designada, pues a esa hora se abrirán los pliegos en la Oficina del Secretario de Fomento en presencia de los interesados que concurren. El Gobierno se reserva el derecho de aceptar la propuesta que mejor convenga a sus intereses o de rechazarlas todas. Enrique Fonseca Zuñiga, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento.

Misa de Requiem

Por el decano del alma de los que morirán el próximo don José María Carvajal, se celebró un misa por los difuntos, en el Seminario, solemnemente en la Iglesia del Zapicho, a las 8.30 p.m. Su asistencia a esta misa, Personales de estos oficios, comprometerá la Carvajal y demás familia, invitando a la familia doliente, a sus amistades a estos actos. Setiembre 6 de 1928.

FORMIDABLE BARATILLO en LA COMPETENCIA de Madrigal

Haga sus compras de Setiembre aprovechando nuestros precios rebajados - 132 GANGAS!!

Mande por una lista de precios a la tienda; haga su presupuesto de compras; consulte precios en otras tiendas y verá la enorme diferencia.

No se olvide de nuestros taferanes de @ 4.50 la yarda, para el baile del 15.

Frente a la Favorita - DESPACHAMOS ORDENES POR CORREO A PROVINCIAS - Teléfono 998

AL MEJOR MONO SE LE CAE EL ZAPOTE

Para dar lugar a cosas de palpitante actualidad, tengo que dejar por hoy la cuestión de los derechos aduaneros que las Compañías del Atlántico han birlado a Costa Rica. En otra parte de este diario podrá verse reproducida una publicación oficial hecha en 1883—un año antes de la concesión Soto-Keith—en que consta que ya era conocido el petróleo crudo en aquella época y que existía un impuesto aduanero sobre él. De la manera más ingenua los hombres públicos de mi tierra han dado por verdad sabida que en aquel contrato no se incluyó el petróleo crudo porque era desconocido entonces. No sólo era conocido sino que pagaba derechos aduaneros, y es evidente que si la Compañía no lo incluyó entre los artículos de libre importación no debe Costa Rica de modo propio, incluirlo entre ellos. La suma que por esta razón defien esas empresas al país rebosa lo ordinario y limita con lo fantástico. Será fácil averiguarlo, a poco que la Comisión de Investigación, pedida por el señor Diputado don Ricardo Fournier, de principio a sus tareas. El resultado dejará atónito al país.

Los Rotarios dedican el almuerzo de hoy al Coronel Fierro, como homenaje en su honor

Los rotarios han acordado tributar hoy un homenaje de simpatía al aviador Coronel Fierro, dedicándole su almuerzo rotario de hoy, en los principales comedores del Club Unión.

El Coronel Fierro, al momento de haber aceptado esta distinción, que ha sido objeto por parte de los rotarios de este país que se la forma desear significarle su admiración y estima. Serán huéspedes del Club, en esta fiesta, el señor Presidente de la República, el señor Secretario de Seguridad Pública y los señores Encargados de Negocios de México y Consul de esa República en esta capital.

Esta fiesta de hoy promete, pues, ser doblemente distinguida por el móvil que unirá a los rotarios durante ella.

La zona Atlántica debe volver a la soberanía costarricense. El sabroso bocado que por tantos años hizo las delicias del gran simio, ha caído de sus garras y no volverá a ellas jamás. Una vez más comprobamos la gran verdad del alegre proverbio popular que reza:

"Al mejor mono se le cae el zapote".

El ex - Inspector General de Ferrocarriles,

Alfredo Sáenz

El Coronel Fierro quedó gratamente sorprendido de la habilidad del mecánico costarricense que le compuso la rueda de su aeroplano



El mecánico señor Miranda, con sus ayudantes, en momentos en que arreglaba las ruedas del aeroplano "Baja California", del Coronel Fierro.

Preocupado ha tenido al aviador Fierro el desperfecto ocurrido a una de las ruedas de su aeroplano, a consecuencia del fuerte sacudido que sufrió, al aterrizar el "Baja California", en el suelo de la Sabana.

Personas de su intimidad han dicho que el jovial y simpático "as" mexicano, ha pasado, en silencio, horas de disgusto, penurias en la forma de corregir el averiado, para concluir su viaje hasta Talca, en fecha de ilustre rario.

Seguramente, el no supuso que en Costa Rica hubiera mecánicos lo suficiente hábiles y experimentados, capaces de componer su aeroplano y dejarlo en condiciones de servicio, y cual no sería su aguda sorpresa, ayer, en la mañana, cuando al visitar los talleres del Ferrocarril al Pacífico se enteró

de que la rueda destrozada se encontraba en perfecto buen estado, y lista para ser montada en el tren de aterrizaje de su aeroplano. Tal fue la alegría del aviador que, rebosante de entusiasmo, al pasar al mecánico costarricense, señor Alfredo Miranda, felicitándolo, expresamente por su inteligencia y valioso labor, digno de un condecorado maestro. Tan bien educado encontró el Coronel Fierro que ha bado que discuso arreglar, en la misma forma, la otra rueda de su aeroplano; y así se ha hecho.

Lo interesante del caso, es que el señor Miranda no es mecánico; es el colaborador de los Talleres del Ferrocarril; un verdadero maestro en su oficio; hábil, inteligente y muy experimentado. Nuestras felicitaciones a este inteligente obrero costarricense.



(Fotografía de un tren de 32 carros cargados con 52.000 pies lineales de alcantarillas ACME, para la «Carretera al Mar» de Colombia).

MAQUINARIA PARA
CARRETERAS

Máquinas RANSOME
para trabajos de
concreto

Plantas "Clorinatoras"
para la purificación
de las aguas potables

J. JOAQUIN RODRIGUEZ,
Representante de Fabricantes.

Armaduras para puentes y edificios.

Materiales de hierro para construcciones

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

El incidente de la concesión de Orosi será resuelto por la Secretaría de Fomento y no por la Junta Nacional de Electricidad

El Ejecutivo ha enviado a la de que el Gobierno procederá en consideración y resolución de la esta de acuerdo con la tesis la Junta de Servicios Eléctricos al canal. El procedimiento no ha conculcado y debido a la negativa de los miembros de la Junta, comendándose de la concesión de Orosi.

Según parece, a última hora y de mejor acuerdo, el Gobierno resuelve que el incidente fuera resuelto administrativamente, como no lo han podido las concesiones a los señores Kuhnauer, Carrara y Ulloa, a cuyo efecto han sido devueltos esos documentos a su lugar de destino, la Secretaría de Fomento.

Con todo y tenerse seguridad

ENGLISH SECTION

Airmen Assolant and Lefevre arrive at Casablanca, French Morocco.

PARIS, Sept. 5th. — A defective oil line forced down the French fliers Assolant and Lefevre at Casablanca, French Morocco, at 4:40 P. M. yesterday, after an excellent start from Le Bourget field on a flight which everyone believed had New York as its objective.

The first air stowaway left Paris with the crew of the nonstop flier to New York. He was Armand Lotti, whose father, anxious to prevent his son of embarking

on the enterprise, engaged detectives to prevent him, but young Lotti outwitted them by stowing away in his plane five hours before the machine's departure. The officers took with them a tin of tinned food named "Bird" and became was born the day the peace pact was signed.

It is expected that Assolant and Lefevre will resume their flight to New York or to Rio de Janeiro soon.

Beri Hassell tells his own story of hardships in the struggle over Greenland ice before his rescue.

MOUNT EVANS, Greenland, Sept. 5th. — Beri Hassell told last night his own story of hardships in the struggle over Greenland ice before his rescue. Quickhand, he said, almost caught his partner Parker Cramer. The fliers, after climbing mountains and sighting the coast, were forced by steep rock walls to barrier to separate their steps. They crossed many crevasses and forded many icy streams.

A ship was sighted, but failed to hear the shot fired by the fliers.

Mrs. Florence Knapp sentenced to day imprisonment.

ALBANY, N. Y., Sept. 5th. — Mrs. Florence Knapp, former Secretary of State of New York, was sentenced to 30 day imprisonment by grand jury in connection with the alleged misappropriation of state funds.

Levine gives up his projected transatlantic flight.

PARIS, Sept. 5th. — Charles Levine arrived yesterday at Cherbourg to catch the steamship Leith for New York. As it seems he has given up his projected transatlantic flight from England to America.

The danger of being a reprobate.

MELBOURNE, Sept. 5th. — During a session of the Victoria Legislative Assembly, Hon. George Swinburne, who was only elected a few months ago, collapsed and died.

Sir Thomas Lipton's yacht unable to race for American Cup next year.

LONDON, Sept. 5th. — Sir Thomas Lipton sailed for America yesterday; he said was sorry to be unable to race for the America's Cup next year, owing to impossibility of getting time, but stated that the Challenger will be sent for the 1924 race.

Something more about the Spanish liberty.

PARIS, Sept. 5th. — General Primo de Rivera, the Spanish Dictator, suspended indefinitely the publication of the San Sebastian revolutionary newspaper La Voz de Guipúzcoa, for printing an article attacking the credit of France.

The censor who passed the article has been dismissed. In the official note published by the Spanish government, it is said that "the government cannot tolerate attacks on financial position of friendly nations."

Seven persons killed in plane crash.

POCATELLO, Idaho, Sept. 5th. — Seven persons, five of them home bound passengers were killed yesterday when an air mail plane crashed at the airport while attempting to make a landing.

Maybe he wants to die.

LONDON, Sept. 5th. — Dual adventure probably the greatest gamble with death ever undertaken in cold blood after full calculation of all risks, will be carried through on sands and sea at Daytona Beach, Florida, U. S. A., early in 1924. Major Segura will attempt to travel faster on land and water than any other human being, using a British engine similar to the one with which Webster won the Schneider Cup and also a car which he promises to do more than 200 miles an hour.

SPORTS

Baseball

National League: New York - Philadelphia 43 and 93 in the second game; Pittsburgh - Chicago 161 and 63 in the second game; Cincinnati - St. Louis 65 and 82 in the second game; New York - Philadelphia (Tuesday) 94 and 78 in the second game; Brooklyn - Boston 32 and 92 in the second game; Chicago - Pittsburgh 84.

American League: New York - Boston 87 and 34 in the second game; Washington - Philadelphia 61 and 54 in the second game; Chicago - Detroit 52 and 75 in the second game; St. Louis - Cleveland 53 and 160 in the second game; Philadelphia - Washington 92; Chicago - Detroit 23 and 23 in the second game; Cleveland - St. Louis 69.

Boxing

Joe Glick, of Williamsburgh, won the decision in the ten-round bout last night from Frankie Fink at New York City.

Knutte Hansen, Danish heavyweight, was suspended indefinitely yesterday by the New York State Athletic Commission for his failure to appear before the board to explain the complicated situation in which he is involved.

Fred Bretomet, French boxer one-time Champion of France, greatly distressed by his recent unsuccessful fights, committed suicide by shooting himself yesterday at Paris.

LOCAL NEWS

Airman Fierro at San José

Colonel Roberto Fierro was given a luncheon at the Mexican Legation Tuesday morning. He rested all day, and then attended the gala performance given in his honor by La Meri at the National Theatre.

Yesterday morning he was given a reception at the school "República de México", at noon a luncheon was offered to him by the Government at the "Club Unión", and a dance will be held in his honor today at the same Club.

To correspond all these attentions, Col. Fierro and the Mexican Chargé d'Affaires will give a banquet today at the Mexican Legation in honor of President Gonzalez Viquez and his Cabinet.

The damaged wheel of Col. Fierro's plane is being repaired at the Pacific Railroad machine shop.

Col. Fierro will take off tomorrow morning for Panama. He does not know yet if he is going to return to Mexico by air or if he is going to take a ship.

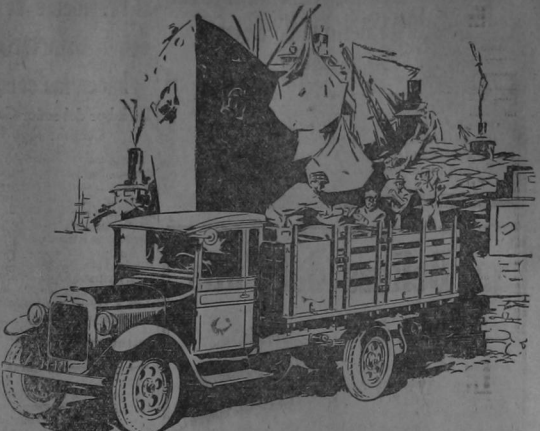
The Argentine Frigate "Presidente Sarmiento" will arrive at Port Limon soon.

The Argentine frigate, Presidente Sarmiento, will arrive at Port Limon soon. The Commander, Officers and Cadets of this ship will be given a dance at the National Theatre in San José, on Independence Day, Sept. 15th.

NEWS FROM PORT LIMON

The baseball game between TI COIS and COCOSOLO, played Sunday morning, was won by the TI COIS. The score being 25 to 4. Miss Carmen Solano and Miss Julia Miranda were elected Queens of the Carnival which will be held at Port Limon for the celebration of Independence Day. Miss Solano had 8,400 votes, and Miss Miranda 6,000.

The ceremony of the queen of the two beautiful queen coronations will take place at the Artistry Theatre soon.



Cuando la Economía en Gastos es lo Más Importante

Los dueños de camiones y de ómnibus Graham Brothers, que llevan cuenta exacta de los gastos de funcionamiento y conservación, son los que con mayor gusto y en acrecentada cantidad repiten sus pedidos de estos buenos vehículos...

En todas partes se ha demostrado definitivamente la extraordinaria economía de su continuo servicio.

Los dueños de los camiones Graham Brothers de seis cilindros hallan una nueva ventaja en la adicional capacidad remunerativa resultante de su acrecentada potencia motor.

Si usted ve estos chassis—no importa cuáles sean sus requisitos—antes de comprar otros.

BOLANOS & ULLOA, Compañía Anónima San José

CAMIONES Y OMNIBUSES GRAHAM BROTHERS

CONSTRUIDOS POR LA DIVISION DE CAMIONES DE LA DODGE BROTHERS, INC. Y VENDIDOS POR LOS AGENTES DE LOS AUTOMOVILES DODGE BROTHERS EN TODAS PARTES DEL MUNDO.

Dentro de pocos días llegará el nuevo jefe y organizador de la Sección de Detectives

Conversando ayer con el señor Secretario de Seguridad, Páez, acerca de el país por su estado de la zona del Canal de Panamá vendida dentro de pocos días a esta República a hacerse cargo de nuestra sección de detectives, la cual organizará conforme a un plan específico que responda a las necesidades del país.

Este profesional vendrá y perma teórica de esa importante cien cia, para que de esta manera, no mayor de seis meses, que se estimase quiden convenientemente instruidos los individuos que ese señor escoge para subalternos, sino también todas aquellas personas vocacionales que en lo futuro deseen prestar sus servicios al Estado, o robustecer sus conocimientos que reciba lecciones prácticas y los científicos en la materia.

REAL SILK

(De la Fábrica a su casa)

Entre las novedades que a diario ofrece la Fábrica, tenemos el gusto ahora de anunciar la aparición de una CAMISETA DE SEDA para HOMBRE; y un BLOOMER con BANDA ESBELTEZ para mujer, que son realmente la última palabra en elegancia y buen gusto.

Para informes llame al teléfono No. 238

PIZA E HIJOS

DISTRIBUIDORES

El Control no autoriza el gasto de los aumentos de sueldos de empleados y trabajadores del Ferrocarril al Pacífico

Arreglado, administrativamente, lo del aumento de sueldos y jornales a empleados y trabajadores del Ferrocarril al Pacífico, es a hora el Control el que hace diti culdades para frustrar la cuestión, y con razón, porque la ley que dispone este aumento no del termina de cuál partida del presupuesto general de gastos se ha de tomar la suma de dichos aumentos. Efectivamente, esa ley está completa; no hace esa determinación, punto háctico de la cuestión. Como se comprenderá, este me



Sportmen...

Después de una ardorosa partida, cuando agotadas sus fuerzas por la titánica lucha y afán de conseguir la victoria, - - - sienta la necesidad de reponerse, recuerde que - - -

EL DELICIOSO

Orange - CRUSH

estimulará sus perdidas energías

TRIUNFO DEL CAMION FAGEOL

La Comisión de Caminos de la República de México después de probar casi todas las marcas americanas y europeas decidió comprar

60 camiones FAGEOL

Esto prueba la indiscutible superioridad en calidad y resistencia. La FAGEOL MOTORS CO. fabrica solamente camiones de alta calidad desde DOS toneladas.

El motor usado es la afamada marca WAUKESHA cuya fábrica produce motores desde hace más de cien años, es considerado como el más perfecto en los Estados Unidos.

Quien compra un CAMION FAGEOL, está seguro de comprar una perfección completa.

Es tan bueno como las marcas de gran fama y más barato. En los próximos trabajos de pavimentación y carreteras será un gran negocio para las empresas que usaren los camiones FAGEOL.

Garantía absoluta, duración por muchos años

Para informes y detalles dirigirse a los Agentes en Costa Rica:

DEL CORE & CO. - Apartado 1048

CADA SEMANA PARISIANA AVENIDA CENTRAL
ENTRE CALLES 5 Y 7

Recibe varios bultos de artículos para señoras y señoritas,
cuidadosamente elegidos por su comprador en París

Gota a Gota el último y verdadero **CHIC PARISIENSE**

